

## СПЕЦИФИКАЦИЯ №1 (Березовый фанерный кряж)

Качество древесины поставляемых лесоматериалов на ООО "Сыктывкарский фанерный завод" (код получателя 7333, ст. Койты Северная ЖД, код станции 284101, ОКПО 44769167) должно отвечать требованиям:

Тип сортамента	Березовый фанерный кряж ГОСТ 9462-88 лесоматериалы для лущения 1 и 2 сорта.
Период заготовки	Сроком хранения с момента разделки не более 2 месяцев.
Длина сортамента	2.60 м (с обязательным припуском 10 см); 3.90 м (с обязательным припуском 10см); 5.20 м (с обязательным припуском 20см)
Минимально допустимый диаметр в верхнем срезе	20 см., кроме того согласно ГОСТ 9462-88 «Лесоматериалы круглые лиственных пород» допускается 10% от объема партии диаметром от 18 см.
Максимально допустимый диаметр в нижнем срезе	50 см.
Норма ограничения пороков древесины:	
Сучки и пасынок, кроме табачных	Допускаются диаметром не более 7 см и высотой не более 2 см от поверхности неокоренного бревна.
Сучки табачные	Допускаются диаметром не более 4 см.
Ядровая гниль, дупло	Не допускаются.
Наружняя трухлявая гниль	Не допускаются.
Ложное ядро и ядровые окраски	Допускаются на любом из торцов сортамента в центральной его части с ограничением в размере: при диаметре торца до 26 см - не более 50% от диаметра вершинной части сортамента, и не более 60% при диаметре сортамента от 26 см и выше.
Торцевые трещины	Допускаются укладываемые во вписанные в торец круг или полосу размером не более 50% диаметра соответствующего торца и глубиной не более установленного припуска.
Боковые трещины	Не допускаются.
Обдир коры	Допускаются не более 15 % от общей площади сортамента.
Ребристая и округлая закомелистость	Не допускаются.
Двойная сердцевина, открытая и закрытая прорость	Не допускаются.
Кривизна простая	В лесоматериалах диаметром до 24 см не более 1% (допускается прогиб для сортиментов с зачетной длиной 2.6м- не более 2.5см, 3.9м- не более 4см, 5.2м- не более 5.5см) В лесоматериалах диаметром свыше 24 см допускается не более 2% (допускается прогиб для сортиментов с зачетной длиной 2.6м- не более 5см, 3.9м- не более 8см, 5.2м- не более 11см)
Кривизна сложная	В лесоматериалах диаметром до 24 см допускается не более 0.5%, в лесоматериалах диаметром свыше 24 см не более 1%
Механические повреждения (заруб, запил, скол, отщеп, вырыв), сухобокость, рак	Допускаются глубиной не более суммы 1/10 диаметра верхнего торца и полуразности диаметров бревна в месте повреждения и верхнего торца.
Дополнительные условия	
Условие №1	В период с 01 мая по 15 сентября торцы фанерного сырья должны быть обработаны влагозащитным составом в течение трех суток со дня раскряжевки.
Условие №2	При перевозке продукции железнодорожным транспортом в штабель укладывают лесоматериалы одной длины.
Условие №3	Кряжи в штабеле должны быть уложены таким образом, чтобы не было пустот из-за перекрещивания осей бревен. Не допускается умышленная укладка бревен с перекрещиванием осей бревен в недоступную для осмотра часть полувагона. Погрузку в полувагоны проводят без применения прокладок между прямоугольной частью штабеля и «шапкой».
Условие №4	При подсчете объема отгружаемой продукции и оформлении отгрузочной спецификации используется коэффициент усадки штабелей равный 0.98.